SE DÉPLACER EN NORGE ET TILLE

En bande dessinée

Le Plan de Mobilité Simplifié (PMS) est un outil conçu pour améliorer les déplacements du quotidien. Il permet de mieux comprendre comment les habitants se déplacent et d'identifier des solutions concrètes. Son objectif est clair : rendre les trajets plus simples, plus sûrs, plus écologiques et plus adaptés aux besoins de chacun.

La Communauté de communes Norge et Tille, en tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM), porte cette démarche sur son territoire. Elle peut ainsi agir pour sécuriser les trajets, développer les pistes cyclables, améliorer l'offre de transport ou encourager le covoiturage.

Construit avec la participation des habitants, des élus et des partenaires locaux, le Plan de Mobilité Simplifié est une démarche collective pour imaginer des déplacements plus durables, plus pratiques, plus économiques... et plus agréables au quotidien!









Se déplacer en Norge et Tille

Trains

Ligne Dijon Ville - Is-sur-Tille

Gares de

- Bretiany
- Ruffey-lès-Échirey
- Saint-Julien Clénau



Cars Mobigo BFC

Ligne 103 Ligne 104



Ligne 105 Ligne 106



Ligne 107



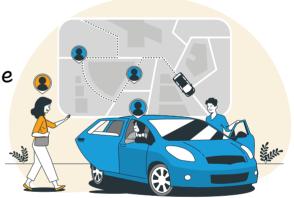
Ligne 108

Covoiturage

Aires de covoiturage

- Couternon
- Varois-et-Chaignot





TAD Liber'Net Mobiplaine

Réservation sur internet ou au 09 74 13 66 05

À destination des communes de Norge et Tille, de la Plaine Dijonnaise et de 13 points d'arrêts sur la Métropole

TAD 150 Mobigo BFC

Réservation au 03 80 11 29 29

Ligne Til-Châtel <.> Savigny-le-Sec <.> Dijon Valmy











Modes actifs

En 2020, bien que la voiture reste largement majoritaire (86,6 % des déplacements quotidiens), les modes actifs comme la marche et le vélo représentent tout de même 6,2 % des trajets, notamment pour les courtes distances.





*CC = Communauté de communes







Covoiturage et autopartage

Avec **5 261 actifs** résidant au sein de la CCNeT et se rendant chaque jour vers Dijon Métropole **en 2020**, le développement du covoiturage et de l'autopartage représente une solution concrète, économique et durable pour faciliter les trajets domicile-travail.











Transports collectifs - TAD

Depuis le 1^{er} janvier 2025, le service de transport à la demande a évolué : désormais mutualisé entre la Communauté de communes Norge et Tille et la Plaine Dijonnaise, il permet des trajets porte-à-porte entre les communes des deux territoires ainsi que des déposes sur des points stratégiques de la Métropole de Dijon.













Pour réserver !

Nécessite d'appeler pour une première réservation

Le service est:

- Accessible aux personnes en situation de handicap. Précisez-le lors de votre réservation.
- Ouvert à tous. Les mineurs de moins de 12 ans doivent être accompagnés
- Réservé aux habitants du territoire (CCNeT et CCPD)

Transports collectifs - Cars et Trains

En zone rurale, les **cars** et **trains régionaux** sont essentiels pour se déplacer, surtout quand on n'a pas de voiture. Les cars desservent les petits villages et permettent d'accéder aux gares ou aux services de proximité.

Les cars, les trains circulant sur le territoire ainsi que les transports scolaires sont gérés par le conseil régional.

- LR 103 : via Ruffey-lès-Échirey, Bellefond, Norges-la-Ville, Bretigny, Clénay, Saint-Julien, Brognon et Flacey
- LR 104: via Asnières-lès-Dijon
- LR 105 : via Varois-et-Chaignot et Orgeux
- LR 106 : via Varois-et-Chaignot, Orgeux et Arc-sur-Tille
- LR 107: via Arc-sur-Tille
- LR 108: via Varois-et-Chaignot, Orgeux, Couternon, Arc-sur-Tille et Remilly-sur-Tille

Côté train, la ligne Saint-Julien & Dijon est rapide, avec 11 trains par jour du lundi au vendredi, et un temps de trajet de 22 minutes (10 minutes jusqu'à Dijon Porte-Neuve).

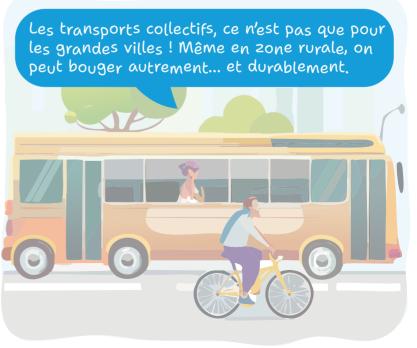
Un avantage important : il est possible de **prendre son vélo dans le train, gratuitement.** Cela permet de combiner train et vélo pour aller plus loin, tout en restant écologique.

Ce type de transport multimodal facilite la mobilité des habitants et soutient le tourisme à vélo.









L'aménagement du territoire

Nos communes évoluent pour favoriser des déplacements plus sûrs, plus doux et plus agréables. Trois types d'aménagements permettent de mieux partager l'espace public :

Zone 30:



La vitesse est limitée à 30 km/h pour tous. L'objectif ? Réduire la vitesse pour un meilleur équilibre entre circulation et vie locale.

Zone de rencontre:



Les piétons sont prioritaires et peuvent marcher sur la chaussée. Les voitures roulent à 20 km/h max, dans un esprit de cohabitation entre usagers.

Aire piétonne :



Ici, c'est le royaume des piétons ! Seuls les véhicules nécessaires (riverains, livraisons, vélos...) sont autorisés à circuler, et à l'allure du pas.





travaille là-dessus!

On ne
pourrait
pas faire
autrement?
Moins de
voitures,
moins de
trajets?







